

ZGŁOSZENIE ZAINTERESOWANIA PRACAMI NAD PROJEKTEM

projektu „ustawy o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych”

A. OZNACZENIE PODMIOTU ZAINTERESOWANEGO PRACAMI NAD PROJEKTEM

1. Nazwa/imię i nazwisko**

Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego

3. Adres do korespondencji i adres e-mail

ul. Rejtana 17 lok. 36, 02-516 Warszawa
popihn@popihn.pl

B. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO REPREZENTOWANIA PODMIOTU WYMIENIONEGO W CZĘŚCI A W PRACACH NAD PROJEKTEM

l p	Imię i nazwisko	Adres miejsca zameldowania na pobyt stały
1	Leszek Wieciech	[REDACTED]
2		
3		
4		
5		

C. OPIS POSTULOWANEGO ROZWIĄZANIA PRAWNEGO, ZE WSKAZANIEM INTERESU BEDĄCEGO PRZEDMIOTEM OCHRONY

Projekt dotyczy kwestii o istotnym znaczeniu dla rynku produkcji oraz hurtowego i detalicznego rynku paliw płynnych w Polsce. Stanowi element wdrażania do polskiego systemu prawa wybranych regulacji Dyrektywy 2009/30/WE w sprawie jakości paliw. Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego reprezentuje największe polskie przedsiębiorstwa, działające w przemyśle i handlu paliwami w całym łańcuchu, począwszy od produkcji, poprzez komponowanie, logistykę, magazynowanie i sprzedaż hurtową oraz detaliczną. Projekt przedmiotowej ustawy bezpośrednio dotyczy członków naszej organizacji. Ze względu na obszerność stanowiska przedstawione jest ono w załączniku do niniejszego formularza.

D. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY

1	Kopia wydragu z Krajowego Rejestru Sądowego
2	Kopia pełnomocnictwa udzielonego Leszkowi Wiecechowi
3	Stanowisko PÓPiHN w sprawie projektu „ustawy o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych”
4	
5	
6	
7	
8	

E. Niniejsze zgłoszenie dotyczy uzupełnienia braków formalnych/zmian danych**
zgłoszenia dokonanego dnia
(podać datę z części F poprzedniego zgłoszenia)

F. OSOBA SKŁADAJĄCA ZGŁOSZENIE

Imię i nazwisko	Data	Podpis
Leszek Wiecech Dyrektor Generalny	31.08.2010	

* Jeżeli zgłoszenie nie jest składane w trybie art. 7 ust. 6 treść: “ Zgłoszenie zmiany danych” skreśla się.
** Niepotrzebne skreślić.

Pouczenie:

1. Jeżeli zgłoszenie ma na celu uwzględnienie zmian zastrzygniętych po dacie wniesienia urzędowego formularza zgłoszenia(art. 7 ust.6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) lub uzupełnienie braków formalnych poprzedniego zgłoszenia (§ 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 2006 r. W sprawie zgłaszania zainteresowania pracami nad projektami aktów normatywnych (Dz. U. Nr 34, poz. 236), w nowym urzędowym formularzu zgłoszenia należy wypełnić wszystkie konieczne rubryki, powtarzając również dane, które zachowały swoją aktualność.
2. Część B formularza wypełnia się w przypadku zgłoszenia dotyczącego jednostki organizacyjnej oraz w sytuacji, gdy osoba fizyczna, która zgłasza zainteresowanie pracami nad projektem aktu normatywnego, nie będzie uczestniczyła osobiście w tych pracach.
3. W części D formularza, stosownie do okoliczności, uwzględnia się dokumenty, o których mowa w art. 7 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. O działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, a także pełnomocnictwa do wniesienia zgłoszenia lub do reprezentowania podmiotu w pracach nad projektem aktu normatywnego.
4. Część E formularza wypełnia się w przypadku uzupełnienia braków formalnych lub zmiany danych dotyczących wniesionego zgłoszenia

Ad. Art. 1, ust. 1.

Ze względu na brak znajomości projektu rozporządzenia wykonawczego nie możemy ocenić zapisu „2. Minister właściwy do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzenia, sposób spełnienia przez przedsiębiorców obowiązku, o którym mowa w ust. 1, biorąc pod uwagę konieczność stworzenia warunków umożliwiających zaopatrzenie pojazdów w benzyny silnikowe o maksymalnej zawartości bioetanolu wynoszącej 5%.”

Ze względu na brak znajomości projektu rozporządzenia wykonawczego nie możemy ocenić zapisu „2. Minister właściwy do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzenia, sposób przekazywania informacji, o których mowa w ust. 1, biorąc pod uwagę rodzaje paliw ciekłych i interes konsumentów”.

Oceniamy, że proponowany zapis „Art. 2b.1. Przedsiębiorcy wykonujący działalność gospodarczą w zakresie wprowadzania do obrotu paliw ciekłych są zobowiązani informować konsumentów o:

1. zawartości blokomponentów w paliwach ciekłych;
2. konieczności upewnienia się, czy dane paliwo ciekłe może być stosowane w pojeździe, zgodnie z warunkami określonymi w instrukcji obsługi pojazdu lub ze wskazaniami producenta pojazdu”

jest kontrowersyjny i odbiega od zapisów Dyrektywy, która nie nakłada na dostawców paliw powyższych wymagań. Zapis (art. 3, ust. a, pkt. 3 dyrektywy 2009/30/WE) „Zapewniają one udostępnienie konsumentom należytych informacji dotyczących zawartości biopaliwa w benzynie oraz zwłaszcza dotyczących właściwego stosowania różnych mieszanek paliw” można zrealizować poprzez zobowiązanie dystrybutorów pojazdów na polskim rynku do informowania nabywców i użytkowników pojazdów, czy mogą stosować E10, w tym np. poprzez odpowiednie zapisy w książce obsługi pojazdu i naklejki umieszczone przy wlewach paliwa pojazdów. Mnogość typów i podtypów silników, stosowanych w pojazdach samochodowych – w tym pochodzących z indywidualnego importu – sprawia, że przedsiębiorcy wprowadzający do obrotu paliwa ciekłe nie mogą mieć pełnej wiedzy w tym zakresie. Ponadto część firm objętych w myśl powyższych zapisów

obowiązkiem informowania nie ma bezpośredniego kontaktu z ostatecznymi konsumentami (użytkownikami pojazdów), co w praktyce uniemożliwia realizację tego obowiązku.

Uważamy też, że wskazane byłoby przeprowadzenia przez instytucje państwowe – możliwe we współpracy z branżą paliwową – akcji informacyjnej, zalecającej kierowcom sprawdzenie u dostawcy pojazdu bądź też w instrukcji obsługi, jakie paliwo powinno być stosowane w ich pojazdach, wyjaśnienia pojęć B7, E5 i E10 oraz norm EN590 i EN228, a także uwzględnienia faktu wprowadzenia B7 w planowaniu czynności serwisowych.

Z kolei zapisy art. 4. Dyrektywy „Artykuł 4. Olej napędowy. 1. Państwa członkowskie zapewniają, że olej napędowy może być wprowadzony do obrotu na ich terytorium tylko wtedy, jeżeli będzie on zgodny ze specyfikacjami określonymi w załączniku II. Niezależnie od wymagań załącznika II, państwa członkowskie mogą zezwolić na wprowadzenie do obrotu oleju napędowego zawierającego ponad 7% estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME). Państwa członkowskie zapewniają udostępnienie konsumentom należytych informacji dotyczących zawartości biopaliwa, zwłaszcza FAME, w oleju napędowym.” rozumiemy w ten sposób, że obowiązek informowania dotyczy sytuacji, w której w oleju napędowym jest ponad 7% estrów. Wynika to z faktu, że olej napędowy B7 został uznany za normatywne, powszechnie stosowane paliwo na terenie Unii Europejskiej.

Ad. Art. 1, ust. 5.

Zauważamy, że zapis „Art. 31a.1 Kto, będąc przedsiębiorcą wytwarzającym lub wprowadzającym od obrotu benzyny silnikowe, nie zapewnia pokrycia zapotrzebowania na benzyny silnikowe o maksymalnej zawartości biostanolu wynoszącej 5%...” zawiera niejasne sformułowanie „pokrycia zapotrzebowania”. Ze względu na brak znajomości projektu rozporządzenia wykonawczego nie możemy ustosunkować się do tego zapisu. Zwracamy jednak uwagę na to, że ustawa nie powinna przewidywać nałożenia sankcji karno-administracyjnej w sytuacji braku precyzji co do podmiotu objętego obowiązkiem, zakresu przedmiotowego, a także czasowego oraz terytorialnego tego obowiązku.

Przedsiębiorstwa zrzeszone w Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego deklarują pełną gotowość współpracy merytorycznej przy opracowywaniu treści rozporządzeń wykonawczych, o których mowa powyżej. Oczekujemy, że nasze doświadczenie oraz wiedza o ograniczeniach branży w tym zakresie zostanie wykorzystana dla stworzenia takich warunków dla wprowadzania nowych rozwiązań, które byłyby optymalne zarówno z perspektywy konieczności zabezpieczenia interesów konsumentów, jak i możliwości przedsiębiorców.

Sporządził:

L. Wiecech

